

ADAC» OPEL e-RALLY CUP

» ELEKTRISCH, DYNAMISCH, ZUKUNFTSWEISEND



Jetzt Informieren unter: adac.de/e-rally
oder unter: opel-motorsport.com

Electrified by



ADAC

ADAC OPEL e-RALLY CUP

ELEKTRISIEREND ELEKTRISCH

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup beschreiten Opel und ADAC zur Saison 2020 ganz neue Wege. Der erste vollelektrische Rallye-Markenkup ist eine echte Pionierleistung der beiden langjährigen Partner. Der ADAC Opel e-Rally Cup soll nicht zuletzt eines vermitteln – die Faszination und Dynamik eines modernen Elektroantriebs.

Zu diesem Zweck entwickelt Opel Motorsport derzeit eine Rallye-Version des Corsa-e, der im Juni 2019 Weltpremiere feierte und im September – wie sein Rallye-Pendant – einer der Stars auf der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) war. Mit einer Leistung von 136 PS und

einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern wird der Corsa-e Rallye auf Anhieb das Performance-Niveau seines Vorgängers ADAM Cup erreichen.

Damit setzen ADAC und Opel ihre erfolgreiche Nachwuchsförderung im deutschen Rallyesport konsequent fort. Mehr als 100 junge Talente haben seit 2013 den ADAC Opel Rallye Cup als ideales Sprungbrett für eine internationale Rallye-Karriere genutzt. Sieben von ihnen schafften den direkten Aufstieg aus dem Cup ins ADAC Opel Rallye Junior Team, wo sie im ADAM R2 die Junior-Europameisterschaft oft dominiert haben.

Vier EM-Fahrtitel in Folge zwischen 2015 und 2018 sprechen eine deutliche Sprache. Diese Förderpyramide wird nicht nur fortgesetzt, sie wird erweitert. Nach unten durch die ADAC Opel Rallye Academy, die schon 2016 ein durchschlagender Erfolg war. Nach oben durch das ADAC Opel Rallye Junior Team, das ab 2022 mit dem neuen Corsa Rally 4 international für Furore sorgen möchte. Und nach der Eingliederung von Opel in die PSA-Familie kann es für die Top-Talente darüber hinaus auch noch weitergehen.

Begleiten Sie uns auf dieser spannenden Reise! Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung.

Jörg Schrott

Opel Automobile GmbH
Direktor Motorsport

Thomas Voss

ADAC e.V.
Leiter Motorsport, Klassik und Veranstaltungen

ADAC OPEL e-RALLY CUP

VERANSTALTUNGSKALENDER 20/21 *

TESTVERANSTALTUNGEN 20

Testevent 1	e-RALLY Experience Day	tba.
Testevent 2	ADAC Rallye Oberehe	8.8.20

WERTUNGSLÄUFE 20

Event 1	ADAC Saarland-Pfalz Rallye	21./22.8.20
Event 2	ADAC Rallye Südbayern	26./27.9.20
Event 3	ADAC Rallye Deutschland – National 1	15./16.10.20
Event 4	ADAC Rallye Deutschland – National 2	17./18.10.20

WERTUNGSLÄUFE 21

Event 5	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.
Event 6	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.
Event 7	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.
Event 8	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.
Event 9	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.
Event 10	Deutsche Rallye-Meisterschaft	tba.

* vorläufiger Veranstaltungskalender, Änderungen vorbehalten



ADAC OPEL e-RALLY CUP DER CUP

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup präsentieren ADAC und Opel den ersten elektrischen Rallye-Markpokal weltweit. Auf der Plattform der Deutschen Rallye-Meisterschaft finden Kundenteams professionelle Bedingungen vor, um mit den technisch identischen Opel Corsa-e Rally Motorsport auf hohem Niveau betreiben zu können. Ein mit rund 100.000 Euro üppig gefüllter Preisgeldtopf bietet ebenso Anreize wie eine separate Junior-Wertung für Talente bis 25 Jahre sowie die Riesenchance, sich in einer Sichtung am Saisonende für einen Aufstieg ins ADAC Opel Rallye Junior Team zu qualifizieren. Der Förderpilot wird dann in der Folgesaison in einem Opel Corsa Rally 4 ein internationales Einsatzprogramm absolvieren. Auch darüber hinaus finden die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup ideale Bedingungen vor – vom einheitlichen Auftritt aller Teams auf dem Serviceplatz nebst eigener Hospitality bis zur Integration der Teilnehmer in die umfangreichen Medien- und Marketing-Maßnahmen von Opel und ADAC. Opel Motorsport sorgt zudem für einen professionellen Technik-Support mit umfassender Ersatzteil-Versorgung.

ATTRAKTIVE LEISTUNGEN

Die Einschreibgebühr von EUR 5.900.- (zzgl. MwSt.)* beinhaltet ein attraktives Leistungspaket:

- » Nenngeld für zwei Testevents und alle Wertungsläufe des ADAC Opel e-Rally Cup 2020/2021

- » Zwei ADAC Opel e-Rally Cup-Overalls
- » Teambekleidung für Fahrer und Beifahrer
- » Servicezelt mit Bodenplane und Service-Werbebande
- » Hospitality-Zutritt für 4 Personen
- » Kostenfreies Laden der Fahrzeuge vor Ort
- » Schulung zur EUP** für Fahrer/Beifahrer

* Früheinschreibung bis 31.1.2020 / Ab 1.2.2020 EUR 7.500.- (zzgl. MwSt.)

** Elektrotechnisch unterwiesene Person

DIE WERTUNGEN

Die Punkte werden pro Veranstaltung für die Gesamtwertung und die ADAC Opel e-Rally Cup Junior-Wertung (Teilnehmer bis einschließlich 25 Jahre/Jahrgang 1995 und jünger) nach dem gleichen Modus vergeben:

PLATZ 1 30 PT	PLATZ 2 24 PT	PLATZ 3 21 PT	
PLATZ 4 19 PT	PLATZ 5 17 PT	PLATZ 6 15 PT	PLATZ 7 13 PT
PLATZ 8 11 PT	PLATZ 9 10 PT	PLATZ 10 7 PT	PLATZ 11 5 PT
PLATZ 12 4 PT	PLATZ 13 3 PT	PLATZ 14 2 PT	PLATZ 15 1 PT

POWERSTAGE

Die Punkte für die Powerstage der jeweiligen Veranstaltung werden für beide Wertungen nach dem gleichen Modus vergeben:

PLATZ 3 3 PT	PLATZ 4 2 PT	PLATZ 5 1 PT
PLATZ 1 5 PT	PLATZ 2 4 PT	

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Cup ist ADAC Opel e-Rally Cup Sieger 2020/21.

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Junior-Klassement in der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Junior Cup ist ADAC Opel e-Rally Junior Cup Sieger 2020/21.

ATTRAKTIVE GELDPRÄMIEN

An die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup 2020/2021 werden Preisgeldprämien im Gesamtwert von rund EUR 100.000.- ausgeschüttet.

» ADAC Opel e-Rally Cup (je Veranstaltung)

Platz 1	EUR 1.500.-
Platz 2	EUR 1.250.-
Platz 3	EUR 1.000.-
Platz 4	EUR 750.-
Platz 5	EUR 650.-
Platz 6	EUR 550.-
Platz 7	EUR 450.-
Platz 8	EUR 350.-
Platz 9	EUR 250.-
Platz 10	EUR 150.-

» ADAC Opel e-Rally Cup Junior Cup (Jahreswertung)

Platz 1	EUR 15.000.-
Platz 2	EUR 10.000.-
Platz 3	EUR 5.000.-

ADAC OPEL e-RALLY CUP

DAS FAHRZEUG

Der neue Opel Corsa-e Rally setzt im internationalen Rallyesport technisch und konzeptionell in vielerlei Hinsicht Maßstäbe. Der Sicherheit räumt das Ingenieursteam von Opel bei der Entwicklung höchste Priorität ein. Die ohnehin sehr hohen Richtlinien der deutschen Automobilsport-Behörde DMSB an die Sicherheit bei Betrieb und Handhabung von Elektro-Rennfahrzeugen werden vom Corsa-e Rally nicht nur vollumfänglich erfüllt, sondern in mehreren Bereichen deutlich übertroffen. Generell arbeiten Opel und ADAC in allen sicherheitsrelevanten Belangen wie auch bei der Gestaltung und Umsetzung des Markenpokals sehr eng mit dem DMSB zusammen.

Als Einstiegsplattform in den Rallyesport konzipiert, steht auch die Kostenkontrolle ganz oben im Lastenheft. Hohe Haltbarkeit aller Komponenten und einfaches Handling des Gesamtfahrzeugs haben zum Ziel, die Kosten für die Teams niedrig und kontrollierbar zu halten.

Zahlreiche Komponenten des Rallyefahrzeugs wurden vom Serienpendant übernommen – so etwa der Elektromotor und die in den Unterboden integrierte Lithium-Ionen-Akku-Einheit, deren Speicherkapazität von 50 Kilowattstunden für mindestens 60 Kilometer im Wettbewerbstempo gut ist. Ein Schnelldadesystem in Verbindung mit mobilen Ladestationen sorgt dafür, dass den flotten Stromern während einer Rallye nie der „Saft“ ausgeht. Dazu verfügt der



Opel Corsa-e Rally über ein ausgeklügeltes Rekuperations-System: Bei jedem Bremsvorgang wird die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrischen Strom umgewandelt und im Akku gespeichert.

Gemäß derzeitiger Planung werden im ersten Schritt 20 Fahrzeuge für den ADAC Opel e-Rally Cup 2020/2021 aufgebaut. Der Fahrzeugpreis für Kundenteams wird deutlich unterhalb von 50.000 Euro (netto) liegen.



TECHNISCHE HIGHLIGHTS OPEL CORSA-e RALLY

FAHRZEUG: Der Opel Corsa-e Rally generiert eine Leistung von 136 PS bei einem sofort anliegenden Drehmoment von 260 Nm. Die Lithium-Ionen-Akkus haben eine Speicherkapazität von 50 kWh. Ein Bilstein-Rallyefahrwerk mit McPherson-Federbeinen sorgt für perfektes Handling, ein Torsen-Differenzial für gute Traktion auf der Vorderachse. Alle elektronischen Fahrhilfen sind deaktiviert.

LADEKONZEPT: Die Wettbewerbsfahrzeuge des ADAC Opel e-Rally Cup werden über eine mobile Ladeinfrastruktur gespeist. Mittels einer 100-kW-Ladeeinheit können die Fahrzeuge binnen 30 Minuten auf 80 Prozent aufgeladen werden. Die Reichweite der Corsa-e Rally unter Rallye-Bedingungen beträgt mindestens 60 km.

FAHRMODI: Zur effizienten Nutzung der gespeicherten Energie verfügt der Opel Corsa-e Rally über drei verschiedene Fahrmodi: 1. WP (volle Leistung). 2. WP Regen (angepasste Drehmomentkurve für rutschigen Untergrund). 3. Eco (Verbindungsetappen).

SICHERHEIT: Der Corsa-e Rally verfügt über ein umfassendes Sicherheitskonzept. So gibt es ein „Master Alarm Indicator“ Aufschluss über den Betriebszustand der Hochvoltanlage, die auto-

matisch und manuell innerhalb und außerhalb des Cockpits stillgelegt werden kann. Die Akkueinheit im Unterboden ist speziell für den Rallyeinsatz geschützt und abgesichert.

SOUNDSYSTEM: Als Teil des Sicherheitskonzepts, aber auch als attraktives Alleinstellungsmerkmal ist im Corsa-e Rally ein Soundsystem verbaut. Dieses wird unterschiedlich konfiguriert und genutzt.

KONNEKTIVITÄT: Das „Opel Corsa-e Connectivity System“ im ADAC Opel e-Rally Cup ist derzeit in der Entwicklung. Es dient Sicherheitsaspekten, unterstützt Wartungsintervalle und erlaubt eine deutlich stärkere Einbindung der Rallye-Fans an und abseits der Wertungsprüfungen. Weitere Infos folgen zu einem späteren Zeitpunkt.



ADAC» **OPEL e-RALLY CUP**

KONTAKT

ADAC e.V.

Hansastr. 19
80686 München

Timo Lewerenz

T +49 89 76 76 44 10
M +49 171 55 55 417
E-Mail timo.lewerenz@adac.de
adac.de/e-rally

Opel Automobile GmbH

Bahnhofsplatz I IPC 54-17
D-65423 Rüsselsheim

T +49 6142 77 30 52
F +49 6142 77 33 01
E-Mail customer@opel-motorsport.com
opel-motorsport.com

Electrified by



ADAC