



## Media Information

26. November 2019

### ADAC Opel e-Rally Cup präsentiert sich auf der Essen Motor Show

- Testbetrieb mit dem batterie-elektrischen Opel Corsa-e Rally läuft planmäßig
- ADAC und Opel verkünden weitere Details zur neuen Rallye-Einstiegsplattform
- „Super Season“ 2020/2021 startet im August; Highlight ist deutscher WM-Lauf

Rüsselsheim. Die Vorbereitungen für den ersten elektrischen Rallye-Markenpokal der Welt laufen auf Hochtouren. Der ADAC Opel e-Rally Cup präsentiert sich vom 29. November bis 8. Dezember dem sportbegeisterten Publikum auf der Essen Motor Show (ADAC Stand, Halle 3). Parallel dazu absolvieren zwei der rein batterie-elektrischen Opel Corsa-e Rally ein umfangreiches Entwicklungsprogramm. Die 136 PS starken Stromer fahren aktuell im Test Center in Dudenhofen Ausdauerversuche und Komponententests.

„Das anspruchsvolle Entwicklungsprogramm läuft nach Plan, ist aber noch längst nicht abgeschlossen“, sagt Jörg Schrott, Direktor Opel Motorsport. „Ziel ist es, unseren Kundenteams ein komplett zuverlässiges, leicht handelbares und leistungsstarkes Rallyefahrzeug zu liefern, mit dem der ADAC Opel e-Rally Cup nahtlos an seinen erfolgreichen Vorgänger, den ADAC Opel Rallye Cup, anknüpfen kann.“

### Terminkalender 2020/2021 mit zehn Wertungsläufen

Unterdessen haben die beiden Partner Opel und ADAC weitere Eckdaten zum neuen elektrischen Rallye-Markenpokal bekanntgegeben. Vor dem Saisonstart des ADAC Opel e-Rally Cup im Rahmen der ADAC Saarland-Pfalz Rallye (21./22. August 2020) werden die Kundenteams bei zwei Testveranstaltungen die Möglichkeit haben, sich auf ihr neues Einsatzgerät einzuschießen. Das erste Testevent werden ADAC und Opel gemeinsam organisieren – Austragungsort und -termin dieses e-RALLY Experience Day stehen noch nicht fest. Die zweite Testmöglichkeit findet bereits unter



Wettkampfbedingungen statt. Die Teams können am 8. August im Rahmen der ADAC Rallye Oberehe starten. Die Rallye ist eine so genannte R70-Veranstaltung mit über 70 Wertungsprüfungs-Kilometern in Rheinland-Pfalz.

Dem offiziellen Saisonstart im Saarland folgen im Kalenderjahr 2020 drei weitere Wertungsläufe bei zwei Events – der ADAC Rallye Südbayern (26./27. September) und der ADAC Rallye Deutschland vom 15. bis 18. Oktober. Beim deutschen Gastspiel zur Rallye-Weltmeisterschaft trägt der ADAC Opel e-Rally Cup einen Doppellauf aus. Sechs weitere Events der ersten „Super Season“ werden 2021 ausgetragen und zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

### Testveranstaltungen 2020

Testevent 1	e-RALLY Experience Day	Termin folgt
Testevent 2	ADAC Rallye Oberehe	8. August

### Wertungsläufe 2020

Event 1	ADAC Saarland-Pfalz Rallye	21./22. August
Event 2	ADAC Südbayern Rallye	26./27. September
Event 3	ADAC Rallye Deutschland – National 1	15./16. Oktober
Event 4	ADAC Rallye Deutschland – National 2	17./18. Oktober

### Einschreibungen starten noch vor Weihnachten!

Einschreibebeginn für den ADAC Opel e-Rally Cup ist der **15. Dezember 2019**. Bis zum 31. Januar 2020 können sich Teams zu vergünstigten Konditionen einschreiben. In der Gebühr von 5.900 Euro (zzgl. MwSt.) ist ein umfangreiches Leistungspaket enthalten:

- Nenngeld für zwei Testevents und alle Wertungsläufe des ADAC Opel e-Rally Cup 2020/2021
- Zwei ADAC Opel e-Rally Cup-Rennoveralls
- Teambekleidung für Fahrer und Beifahrer
- Servicezelt mit Bodenplane und Service-Werbebande
- Hospitality-Zutritt für vier Personen bei allen Rallye-Veranstaltungen
- Kostenfreies Laden der Fahrzeuge vor Ort
- **EuP**-Schulungen (**E**lektrotechnisch **u**nterwiesene **P**erson) für Fahrer/Beifahrer



Die Gebühr für Einschreibungen, die nach dem 1. Februar 2020 eingehen, beträgt 7.500 Euro (zzgl. MwSt.). Der Leistungsumfang bleibt unverändert.

Auch das Sportliche Reglement des ADAC Opel e-Rally Cup nimmt Formen an. „Wir orientieren uns bei der Gestaltung des Reglements sehr stark an jenem des [ADAC Opel Rallye Cup](#). Dieses hatte sich über viele Jahre bewährt“, sagt Thomas Voss, Leiter Motorsport des ADAC. Nach Genehmigung durch die deutsche Motorsport-Behörde DMSB wird das Sportliche und Technische Reglement des ADAC Opel e-Rally Cup für alle Teilnehmer und Interessenten als Download verfügbar sein.

Weitere Infos erhalten Interessenten im Internet unter [www.opel-motorsport.com](http://www.opel-motorsport.com) oder [www.adac.de/](http://www.adac.de/) sowie über die E-Mail-Adresse [customer@opel-motorsport.com](mailto:customer@opel-motorsport.com)

### ***Über Opel***

Opel ist einer der größten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen Pkw-Baureihen auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden.

Mehr unter: <https://de-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>

### **Kontakt:**

Patrick Munsch  
David Hamprecht  
Axel Seegers

06142-772-826  
06142-774-693  
06142-775-496

[patrick.munsch@opel.com](mailto:patrick.munsch@opel.com)  
[david.hamprecht@opel.com](mailto:david.hamprecht@opel.com)  
[axel.seegers@opel.com](mailto:axel.seegers@opel.com)